AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW GOLF III (1H1)** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

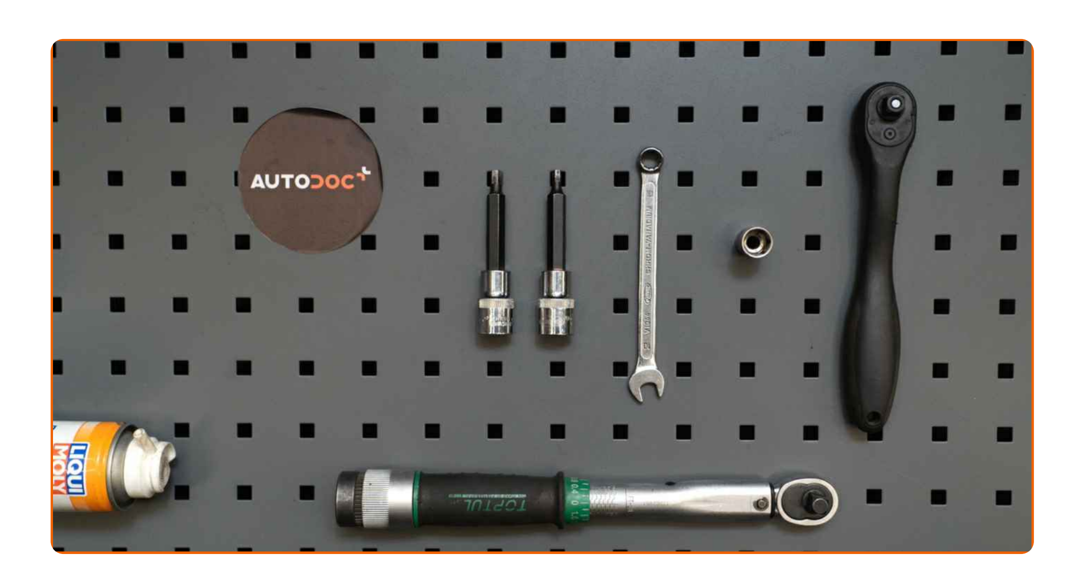
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6





AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW GOLF III (1H1). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ratschenschlüssel
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen




Austausch: Zündspule – VW GOLF III (1H1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW GOLF III (1H1). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

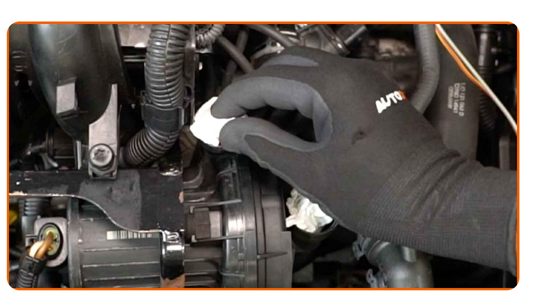
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Ziehen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe ab.



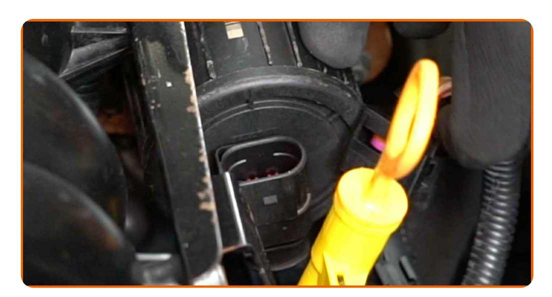
4 Decken Sie die Kanäle der Sekundärluftpumpe mit einem Mikrofasertuch ab, damit kein Staub und Schmutz ins Innere gelangen kann.



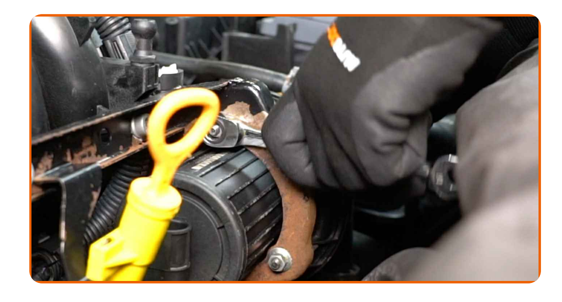




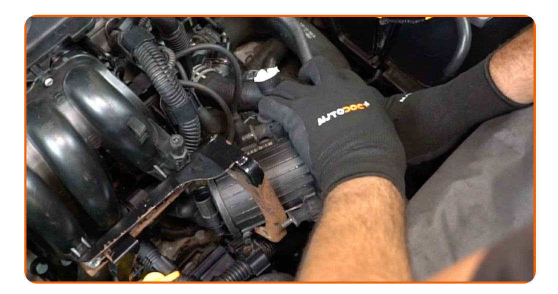
5 Ziehen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe ab.



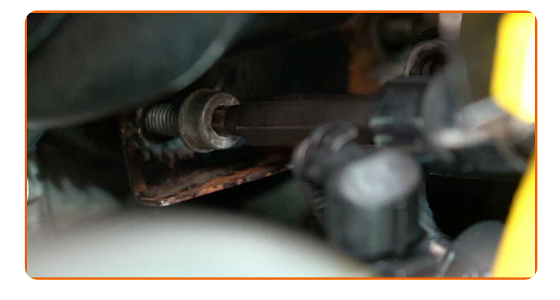
6 Drehen Sie die Befestigungen auf, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



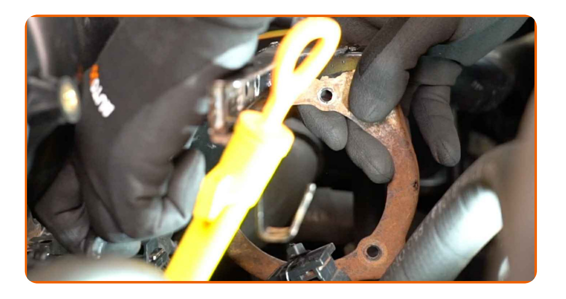
7 Entfernen Sie die Sekundärluftpumpe.



8 Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



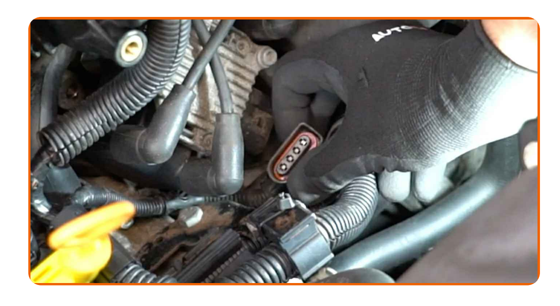
9 Entfernen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung.



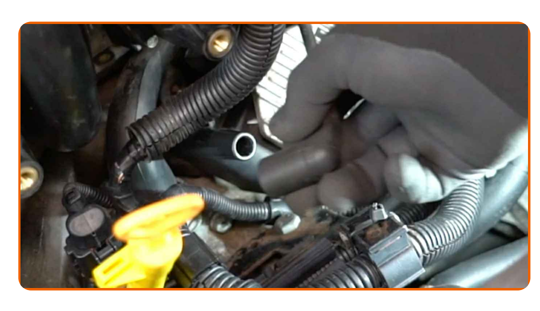




10 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



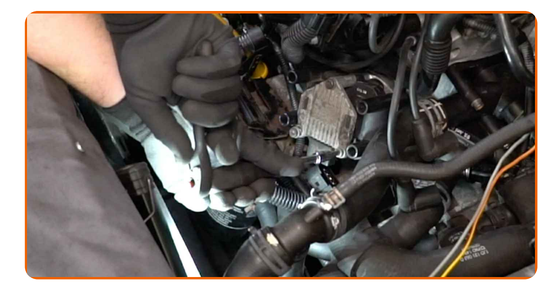
11 Trennen Sie die Zündkerzenkabel von der Zündspule.



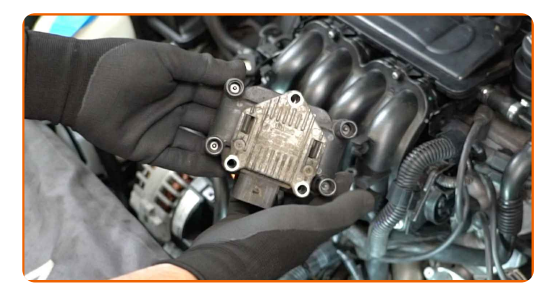
Austausch: Zündspule – VW GOLF III (1H1). Tipp:

- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

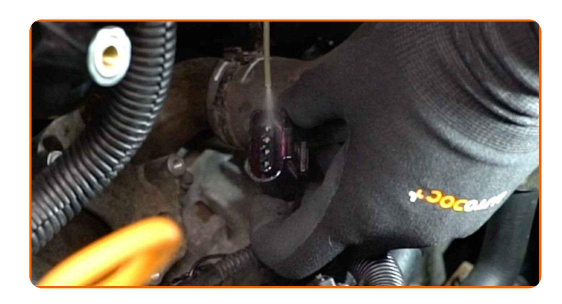
12 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



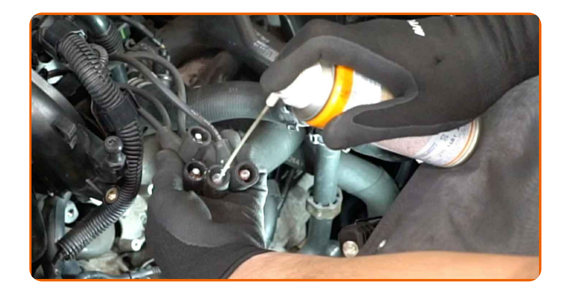
13 Entfernen Sie die Zündspule.



14 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



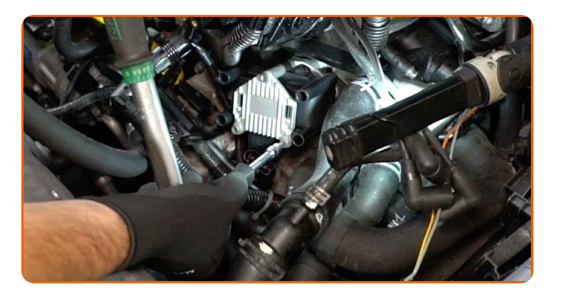
15 Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Verwenden Sie Elektronikspray.



16 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



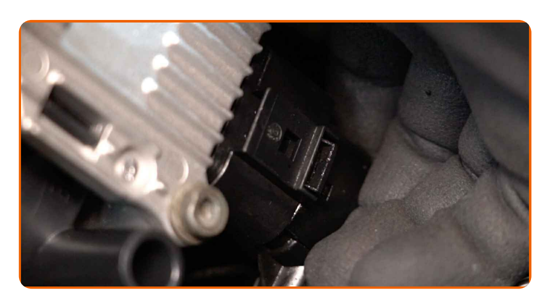
17 Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



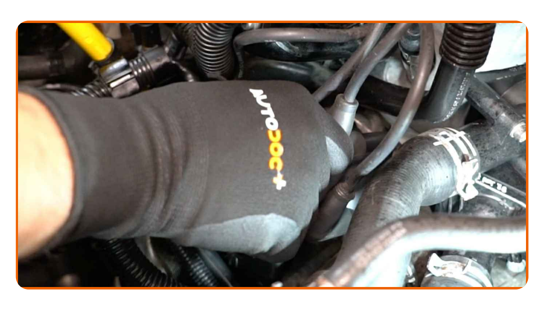




18 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



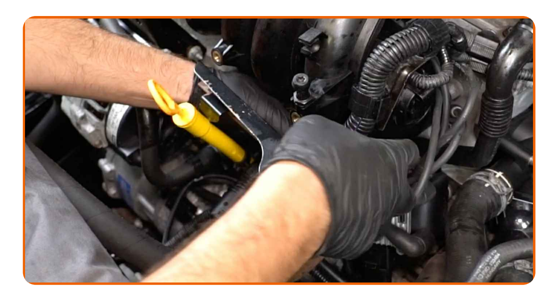
19 Verbinden Sie die Zündkerzenkabel mit der Zündspule.



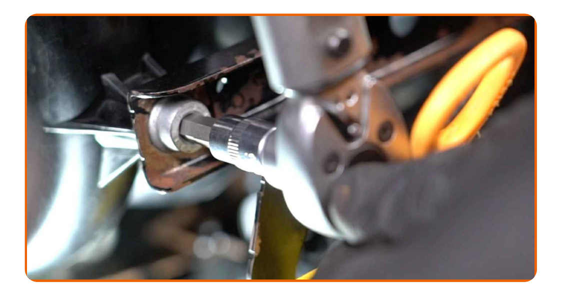
Austausch: Zündspule – VW GOLF III (1H1). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

20 Bauen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung ein.



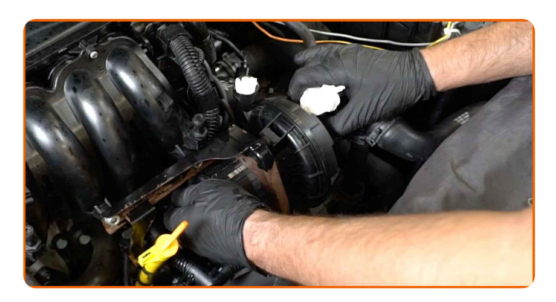
21 Ziehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



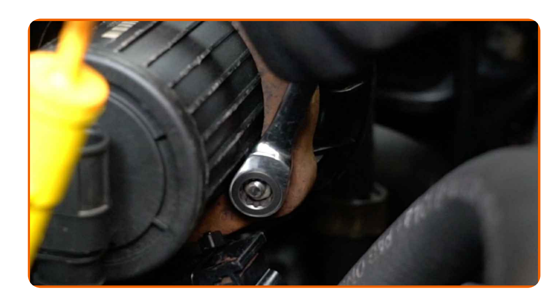




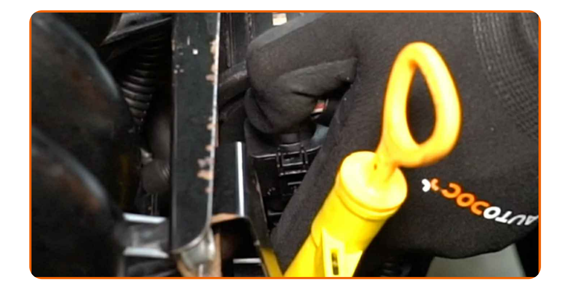
22 Bauen Sie die Sekundärluftpumpe ein.



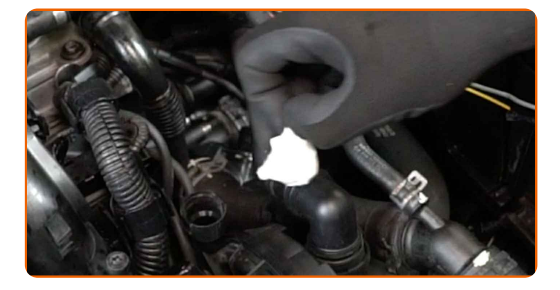
23 Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



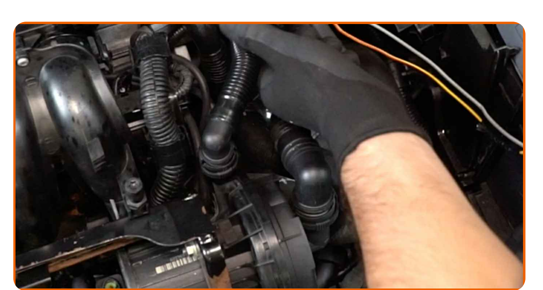
24 Befestigen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe.



25 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von den Kanälen der Sekundärluftpumpe.



26 Befestigen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe.







27 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

28 Den Motor abstellen.

29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

30 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.